

SERVICEPÅMINDELSESYSTEM

CR-V PHEV/FHEV, Civic 5D/Civic Type R, HR-V, ZR-V, Jazz, e:Ny1, Honda e - Dansk

ARBEJDSSTIDSRAMME FOR BILER

Hybrid- og Benzinbiler

SYMBOL	HONDA SERVICEPÅMINDELSESSYSTEM	CR-V FHEV		CR-V PHEV	CIVIC	HR-V	JAZZ	ZR-V	CIVIC TYPE-R
		2WD	4WD	2WD					
A*0	Udskift motorolie og oliefilter	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5
B*0	Kontroller for- og bagbremser	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.8	0.6
	Kontroller styrestænger, styrehus og manchetter								
	Kontroller affjedringskomponenter								
	Kontroller trækakselmanchetter								
	Kontroller bremseslanger og -rør (inkl. ABS/VSA)								
	Kontroller alle væskeneiveauer og væsketilstande								
	Kontroller udstødningssystem								
	Kontroller brændstoffør og tilslutninger								
	Kontroller udløbsdato for TRK-flaske (midlertidigt reparations sæt)								
	Kontroller batteriafskærmning under bilen (kun PHEV)								
	Testkørsel (støj, stabilitet, instrumentfunktioner)								
	Kontroller lygteindstilling								
	Kontroller karrosseri for korrosion *1								
Kontroller dækkenes tilstand									
Årlig inspektion af højspændingsbatteriets sundhed. Kun for visse fuldhybridmodeller.									
2	Udskift støv- og pollenfilter *2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2
3	Udskift transmissionsolie *4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
4	Udskift brændstoffilter *3	1.1	1.1	1.2	1.6	1.7	1.4	1.4	1.6
5	Udskift kølevæske	0.9	0.9	0.9	0.6	0.6	0.6	0.8	0.4
6	Udskift olie i bageste differentiale (kun FHEV)	-	0.3	-	-	-	-	-	-
7	Udskift bremsevæske	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5
8	Udskift luftfilter *5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.5	0.1	0.2	0.2
	Udskift tændrør *6 (kun HR-V)								
9	Udskift tændrør *7 (undtagen HR-V)	0.4	0.4	0.4	0.4	2.1	2.2	0.4	2.2
	Kontroller ventilspillerum *8 (kun Jazz, HR-V og Type R)								

Elektriske Køretøjer

SYMBOL	UNDERHÅLLSPUNKTER	e:Ny1	Honda e
B	Kontroller for- og bagbremser	1	0.8
	Kontroller styrestænger, styrehus og manchetter		
	Kontroller affjedringskomponenter		
	Kontroller trækakselmanchetter		
	Kontroller bremseslanger og -rør (inkl. ABS/VSA)		
	Kontroller alle væskeneiveauer og væsketilstande		
	Kontroller udløbsdato for TRK-flaske (midlertidigt reparations sæt)		
	Testkørsel (støj, stabilitet, instrumentfunktioner)		
	Kontroller lygteindstilling		
	Kontroller karrosseri for korrosion *1		
	Kontroller dækkenes tilstand		
	IPU (inklusive IPU-beskytter og dæksel)		
	Årligt sundhedstjek af højspændingsbatterier		
0	Undersøg IPU	0.1	-
2	Udskift støv- og pollenfilter *2	0.2	0.2
3	Udskift transmissionsolie *4	0.4	0.4
7	Udskift bremsevæske	0.4	0.4

*No.	HR-V	Jazz	Type R	Civic	CR-V PHEV	CR-V FHEV	ZR-V	Honda e	e:Ny1
	Under følgende forhold er vedligeholdelse af visse elementer påkrævet uafhængigt af multiinformationsdisplayet								
0	Træk 0,2 fra, hvis symbolerne A og B vises sammen for at kompensere for overlappende arbejde.								
1	Hvis symbol B vises, inden der er gået 1 år, skal korrosionskontrol udføres hvert år.								
2	Hvis du hovedsageligt kører i bymæssig bebyggelse, som har høj koncentration sod i luften, under støvede forhold, eller når luftstrømmen fra varme anlægget og klima anlægget bliver svag, skal filteret udskiftes for hver 20.000 km eller hvert år.								
3	Det anbefales at udskifte brændstoffilteret for hver 110.000 km, hvis det anvendte brændstof mistænkes for at være forurenede med støv osv., da filteret ellers kan blive tilstoppet tidligere.				Det anbefales at udskifte brændstoffilteret for hver 130.000 km, hvis det anvendte brændstof mistænkes for at være forurenede med støv osv., da filteret ellers kan blive tilstoppet tidligere.				
4			Kørsel i bjergrige områder ved lave hastigheder eller bugsering af en anhænger kan resultere i høj transmissionstemperatur. Dette kræver udskiftning af transmissionsolien oftere end anbefalet af servicepåmindelsessystemet. Hvis du regelmæssigt benytter bilen under disse forhold, skal transmissionsolien (transferegearolien på CR-V) udskiftes for hver 60.000 km eller hvert 4. år.					Kørsel i bjergrige områder ved lave hastigheder eller bugsering af en anhænger kan resultere i høj transmissionstemperatur. Dette kræver udskiftning af transmissionsolien oftere end anbefalet af servicepåmindelsessystemet. Hvis du regelmæssigt benytter bilen under disse forhold, skal transmissionsolien (transferegearolien på CR-V) udskiftes for hver 50.000 km eller hvert 3. år.	
5	Hvis du kører i støvede områder, udskift for hver 30.000 km.								
6	Hvis der køres over 130 km/t mere end 10% af tiden, skal tændrørene udskiftes for hver 40.000 km.								
7			Hvis der køres over 200 km/t mere end 50% af tiden, skal tændrørene udskiftes for hver 60.000 km.		Hvis der køres over 160 km/t mere end 50% af tiden, skal tændrørene udskiftes for hver 70.000 km.				
8	Sensormetode: Juster ventilerne ved 120.000 km serviceeftersynet, hvis de støjer.								